

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.10897350>

MARKSHEYDERLIK ISHLARINI BAJARISHDA ELEKTRON TAXEOMETRLARDAN FOYDALANISH

Eshnazarov Mustafo Shaymardonovich

assistant, Termiz muhandsilik-texnologiya instituti

E-mail: mustafoe132@gamil.com

ANNOTATSIYA

Maqolaning dolzarbligi shundan iboratki, yer resurslaridan foydalanishda marksheyderlik hizmatining o'rni, ishlab chiqishda sohalarida maarksheyderlarning mehnat faoliyati unumdorligi oshishi, konchilik sanoatida bajariladigan ishlarning muddati qisqarishi uchun muhim omil hisoblanadi. O'tkazilgan solishtirma tahlil natijasiga ko'ra elektron taxeometrning samaradorligi shuni ko'rsatadiki, mehnat unumdorligining oshishi va qurilish montaj ishlarining muddati qisqarishiga olib keladi.

Kalit so'zlar: elektron taxeometr, topografik s'yomka, marksheyderlik ishlari zamonaviy marksheyderlik taminoti, Topcon GPT 3000 N, injenerlik qidiruv ishlari.

Insoniyat yaralibdiki, yerdan o'z ehtiyojlarini qondirish uchun foydalanib kelmoqda. Konchilik sanoati juda ham tez rivojlanayotgan sanoat turlaridan biri hisoblanadi. U dunyo miqyosidagi kundan-kunga rivojlanib kelayotgan sohadir. Konchilik sanoatining rivojlanishida Marksheyderlarning ham hissasi juda ham katta hisoblanadi. Oxirgi paytlarda mutaxassislar tomonidan olib borilgan tekshiruvi natijasiga ko'ra, Marksheyderlik ishlari hajmi yuqori suratlarda o'sib kelmoqda.

Zamonaviy marksheyderiyada bugungi kunga kelib juda ko'plab elektron qurilmalardan keng miqyosda foydalanib kelinmoqda. Bunda, elektron qurilmalar yordamida ayni paytda burchak va yuqori aniqlikdagi chiziqli o'lchamlarni hamda to'g'ri burchakli koordinata va balandliklarni elektron taxeometr hisoblaydi.

Yaponiyada ishlab chiqilgan Topcon GPT 3000 N elektron taxeometri yordamida, geodezik asboblar to'plami - 2T2 teodolit va 2ST-10 svetodal'nomerdan qanday foydalanish mumkun bo'lsa xududlar kesimi bo'yicha taxeometrik syomka tajriba ishlari amalga oshirildi. Ushbu taxeometrik o'lhash ishlari hajmi ikki tomonlama qulay topildi. O'tkazilgan tajriba natijasida taxeometrining nafaqat butun tavfsilotlari, ish uslubiyatlarini ham ochib beradi.

Oxirgi yillarda marksheyderlik amaliyotda, injenerlik ishlarni ishlab chiqarishda jarayonida, avtomatlashtirilgan taxeometrik syomkalarni bajarish uchun mo'ljallangan

sifatli geodezik o‘lhash vositasilari, keng tarqalgan elektron taxeometrlar vujudga keldi.

Elektron taxeometr (ET) – bu uzoq masofali hududlarni va burchaklarni o‘lash, nazorat qilish va o‘lhash jarayonlarini boshqarishni (mikroEHM asosida) ta’minlovchi indikatorli qurilma. Elektron taxeometrlarning tez rivojlanishiga asosiy

sabab, burchak va chiziqlarni o‘lhashda yuqori darajali avtomatlashtirishtirilganligida. Bunda chiziqli-burchak o‘lhashlar ancha avtomatlashtirilgan va ayni vaqtida topografik syomkani bajarishda elektron tez va oson bajarish mumkin. Elektron taxeometrlar quyidagi ishlarni bajarishda qo‘llaniladi:

Topografik – geodezik ishlarni olib borishda, dala ishlarida, qurilish maydonlarida, gidromeliorativ ishlarni ishlab chiqarishda, yirik mashinasozlik, kemasozlik, muhandislik va muhandislik-geodezik qidiruv ishlarida, geologik qidiruv ishlarida, harbiy



ishlarda va ko‘p boshqa ishлarda. Elektron taxeometrlar yordamida ishlар bajariladi va ko‘plab amaliy vazifalar hal qilinadi, joyda loyihaviy burchak o‘lhash, loyihaviy masofani qo‘yish, loyihaviy otmetkani joyiga ko‘chirish, loyihaviy chiziq va tekislikni joyiga ko‘chirishlar, topografik xarita va planlarni yaratish va yangilash hisoblanadi. Zamonaviy elektron taxeometrlar oldingi asboblardan shunisi bilan farqlanadiki, o‘lhashlar va hisoblashlar to‘la avtomatlashtirilgan bo‘lib, raqamlı xarita va rejalarini yangilash imkoniyatini tashkil etadi, ko‘p quvvat talab qilmaydi.



Elektron taxeometrlarning tuzilishi burchaklarni o‘lhashda doiraning ikkita vaziyatini hisobga oladi, boshqa qurilmalarda doiraning birgina vaziyatida burchak o‘lchanadi, bunday tartibdagi o‘lhashlarda xatoliklar vujudga keladi. Bu qurilmaning ko‘rish trubasi qabul qilish-uzatish tizimining dalnomer asbobi bilan birlashtirilgan. Bunday turdagи elektron asboblar vertikal aylanma o‘qlar nishabligini

avtomat ravishda hisoblaydi.

Zamonaviy elektron taxeometrlarning yaratilishi, oxirgi o‘n yilliklar ichida katta olg‘a siljish bo‘ldi. Oldinroq yaratilgan optik-mexanik taxeometrlar, kodli teodolitlar va elektron dalnomerlar, geodezik asboblarning rivojlanishining natijasi hisoblanadi.

Yetakchi xorijiy firmalar tomonidan yasalyotgan va qurilmalar, masalan optikmexanik, optik-elektron geodezik asboblarni ishlab chiqaruvchilar, elektron taxeometr (ET) ning turli tuzilishini dunyo bozoriga taqdim etadilar. Rossiya hududida o‘zining savdo huquqiga ega bo‘lgan - Carl Zeis (Germaniya), Leica AG (Shvetsariya), Topcon (Yaponiya) firmalarda, Eksperimental optik-mexanik zavodda (EOMZ) va Ural optik-mexanik zavodda (UOMZ) ishlab chiqaralida.

Bizning yurtimizda lektron taxeometrga (ET) ishlov berish va ishlab chiqarish O‘zGASHLITI da amalga oshiriladi. Zamonaviy elektron taxeometrlarni (ET) quyidagicha guruhlarga bo‘lish mumkin mumkin: oddiy, universal va robotlashtirilgan. Oddiy elektron taxeometrlar (OET) – eng kam avtomatlashtirilgan va g‘oyat katta dasturiy ta’minlangan ega bo‘lgan texnik asbob hisoblanadi. Bunday taxeometrda burchaklarni o‘lcham aniqligi 5-10”, chiziqlar uzunligi (3 + 5” 10-6 D) mm. Universal elektron taxeometr (UET) – imkoniyatlari kengaytirilgan asbob. Ular ko‘plab dasturlar bilan jihozlangan. Bunday taxeometrda burchaklarni o‘lcham aniqligi 1 -5”, chiziqlar uzunligi (2+3” 10-6D) mm. Robotlashtirilgan elektron taxeometr (RET) –bugungi kunda ko‘plab hududlarda Robotlashtirilgan elektron taxeometrlar asta sekinlik bilan omalashib bormoqda. Hamma tizimlarni avtomat ravishda kuzatish, aks ettirishga ijozat beruvchi asboblar toifasiga kiruvchi taxeometrlar-robotlar. Elektron taxeometrlarni ishlab chiqarishda eng muhim ko‘rsatgichlar bular Konstruktiv va texnologik o‘ziga xos xususiyati hisoblanadi

Elektron taxeometrlarni texnologik rivojlanishini hisobga olgan holda geogezik-marksheyderlik masalalarni toifasi bo‘yicha bajarish uchun tasnif qilish mumkin:

1. Elektron taxeometr qurilmasi yordamida tomonlar uzunligi 250 metrdan ortiq bo‘lgan trilateratsiya va klassik triangulyatsiya uchun tasvirga olish ishlarini bajarish mumkin.

2. Elektron taxeometr qurilmasi syomkalarni tezkor o‘lchash va hisoblash uchun mo‘ljallangan. Bu asboblarni asosiy talablar - o‘lchamlar vaqt 0,5 sekunddan ko‘p emas, burchakli aniqlik (10”) past emas, masofani o‘lchash aniqligi - 1 sm ga 250 metrdan kam bo‘lmasligi kerak.

3. Birinchi yoki ikkinchi katigoriyadagi asboblar yordamida o‘lchash ishlarining aniqligini va sifatini yanada yaxshilab, hududning umuiy tizilishi bilan bog‘liq bo‘lgan qiyinchiliklarda ancha samarali hisoblanadi. Bularidan ayrim asboblar vazifasi ataylab, avtonom tartibda yoqori aniqlikdagi monitoring uchun mo‘ljallangan.

O‘lchash va hisoblash ishlarida elektron taxeometrlardan unumli foydalaniladi bular:

- geodezik-marksheyderlik tarmoqlarini yaratish (syomka asosida) ko‘p maqsadlarga mo‘ljallangan;
- topografik va kadastr syomkalarni bajarish;
- har xil injenerlik qidiruv ishlarini olib borish;

XULOSA

Kon ishlarini olib borishda marksheyderlik ta'minoti yordamida bajariladigan murakkab o'lchav ishlari ko'p vaqt ni oladi va malum qiyinchiliklarni yuzaga keltiradi. Marksheyderlik hizmatining tez rivojlanishi o'laroq eski uslublar va anjomlar o'rniga zamonaviy taxeometrlar kirib keldi. O'tkazilgan tahlil ma'lumotlariga ko'ra, bir qancha elektron qurilmalarni tekshirish natijasida elektron taxeometrning sifat hamda aniqlik jihatidan ustunligini ko'rsatib ishning samaradorligi oshib qulay ish muhitni yaratildi. Kon ishlarida marksheyderlik taminiti zamonaviy elektron o'lchov asboblarida olib borishni taklif qilaman.

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR:

1. Xasanov A.S., Xakimov K.J Shukurov A.Yu., Boymurodov N. A. Nurxonov F.A. *Features of involvement in the processing of industrial waste from mining and metallurgical industries // «International Journal of Creative Research Thoughts (IJCRT)». Impact Factor 7.97 (ISSN: 2320-2882) Volume 8, Issue 12, December 2020, pp.1315-1320*

2. Kadirov V. R. Nurboboev Y. T., Umirzoqov A. A. Muhammadiyev Elbek *INTERNATIONAL JOURNAL ON HUMAN COMPUTING STUDIES "Rock Displacement at Underground Coal Gasification"* <https://journals.researchparks.org/index.php/IJHCS> e-ISSN: 2615-8159 / p-ISSN: 2615-1898 Volume: 03 Issue: 10 /Dec 20213. Левчук Г.Р. Новак В. Е. Лебсев Н. Н. *Прикладная геодезия*.

3. M.SH.Eshnazarov Qurbonox X.A. "Scientific medhotical journal of scientific progress" "Инновационный методы мониторинга состояния бортов гидротехнических сооружениях примере пскемской гэс" issn: 2181-1601 volume 1, issue:6 www.scientificprogress.uz april 2021 year

4. Botirov Shokhbos Soibjon ugli. "International bulletin of applied science and technology" "development of measures to ensure the stability of a rock massif with the use of modern surveying instruments" In Volume 2, Issue 9 of ISSN: 2750-3402 Impact factor: 8,2 <https://doi.org/10.5281/zenodo.7089030> Date 17.09.2022